

# REVUE DE PRESSE

Avril 2020

Basse  
Terre  
*Magasin*

Grande  
Terre  
*Fascinant*

Marie  
Galante  
*Authentique*

Les  
Saintes  
*Charmantes*

La  
Désirade  
*Basique*

LES ÎLES DE  
GUADELOUPE  
*Il y a tant d'îles en elles*





## Confinement : le point avec le Comité du Tourisme des îles de Guadeloupe

Entretien avec Olivier-Bernard Michel, directeur du Pôle Accueil, Croisière et Nautisme du Comité du Tourisme des îles de Guadeloupe, sur l'impact du confinement sur le tourisme pour l'archipel, les mesures mises en place et l'après-confinement.



©Frédéric Hédelin

Comment se passe le confinement en Guadeloupe ?

« En Guadeloupe, nous sommes comme en France hexagonale : en confinement. Toute activité liée au tourisme est fermée (hôtels, restaurants, activités nautiques). Les croisières se sont aussi arrêtées, les bateaux sont partis il y a une quinzaine de jours. Nous avons du rapatrier 24 nationalités différentes sur 14 pays différents, ce qui a été très compliqué avec la restriction des espaces aériens. Au niveau des ports de plaisance, c'est la même chose, pour la Guadeloupe et ses îles (Les Saintes, Marie-Galante). Les maires de ces deux îles ont pris des arrêtés interdisant le débarquement des personnes non originaires de l'île ou qui ne viennent pas pour des raisons professionnelles et essentielles. »

figaronautisme.meteoconsult.fr

Pays : France

Dynamisme : 4



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

Certains touristes sont-ils restés en Guadeloupe pour le confinement ?

« En Guadeloupe, je ne crois pas que nous ayons des plaisanciers confinés sur leur bateau, on ne m'a pas remonté l'information. Beaucoup ont souhaité s'en aller plus tôt que prévu, notamment des Britanniques et des Américains. Certains touristes ont choisi de passer le confinement en Guadeloupe en effet, mais la grosse majorité est repartie. Au niveau des vols, il n'y a plus que Air France qui a deux vols par semaine actuellement donc les personnes rentrent au compte-goutte . »

Avez-vous déjà eu des annulations pour cet été ?

« Nous avons des annulations pour cet été oui. Nous avons fait un point avant le prolongement du confinement et très clairement il y avait un arrêt des réservations et des reports, plutôt que des annulations. Nous devons refaire un point d'ici peu à ce sujet. Sachant que l'été pour nous, en termes d'hôtellerie, c'est la basse saison. Nous regardons plus, même s'il est encore tôt, la tendance pour l'hiver qui va forcément dépendre de la date du déconfinement. A la fois le déconfinement pour nous, mais surtout pour nos clients potentiels (l'Europe, les Etats-Unis). Nous allons également avoir des contraintes sur notre propre niveau de déconfinement et le niveau potentiel de contamination de nos futurs clients avec la reprise du trafic aérien, etc. Dans quelle mesure, sous quelles modalités tout cela va-t-il se dérouler ? Il y a beaucoup d'inconnus sur lesquelles il me paraît difficile de se prononcer . »

Quelles sont vos actions de communication actuellement ?

« Nous avons lancé sur notre site internet et les réseaux sociaux des actions de communication, plus orientées vers le rêve et l'évasion avec des vidéos sympathiques. Et nous travaillons actuellement sur un plan de communication plus globale, à partir de mi-avril, pour que nos visiteurs ne nous oublient pas et leur dire que nous les attendons dès que possible.

Nous travaillons en lien étroit avec les professionnels de la Guadeloupe. La semaine dernière nous avons eu une conférence call avec tous les clubs de plongée de Guadeloupe et le comité du tourisme pour réfléchir à la sortie de crise puisque la plongée est une des activités principales chez nous. »

Avez-vous eu des événements annulés depuis la mise en place du confinement ? « Nous avons de nombreux événements qui ont été annulés. Au mois d'avril il y a la Fête du Crabe qui est un très gros événement pour la culture gastronomique guadeloupéenne et qui est annulé. Les événements du mois de mai sont annulés également. Le Tour de Guadeloupe de Voile Traditionnelle en juillet est pour le moment maintenu. »





DOSSIER LOCATION / CHARTER

# GRENADINES

# ST-MARTIN

# GUADELOUPE

Les lagons transparents, l'eau tiède et les paysages de rêve sont des aimants puissants pour les plaisanciers.



# 6 CROISIÈRES CARIBÉENNES EN CATAMARAN

**Si la planète mer se rétrécit toujours plus, les Caraïbes restent la destination préférée des candidats aux croisières ensoleillées et les plaisanciers sont sûrs d'y trouver un bateau disponible à la location. Tour d'horizon des meilleurs spots.**

Textes A. Bertelot, M. Fleury, M. Luizet - Photos J. Kélagopian, B. Blancotto, C. Moirenc





**P**our nous plaisanciers européens, les Caraïbes restent la principale destination exotique pour naviguer au soleil. Mais ces îles sont plurielles. Les BVI au nord et les Grenadines au sud, par exemple, n'ont en commun que le climat tropical. Chaque destination antillaise, qu'elle soit anglophone ou francophone, justifie au moins une semaine de croisière, c'est dire qu'une vie de marin suffit à peine. Dans l'arc antillais, les sociétés de location de bateaux à moteur restent peu nombreuses, mais la tendance s'amplifie. The Moorings arrive largement en tête avec une flotte importante, récente et très équipée, avec une organisation sans surprise et des services de qualité. Le moteur concerne une flotte de quatre catamarans (39', 43', ' et 51' et le nouveau 53'), tous construits en Afrique du Sud chez Robertson & Caine, qui se louent avec ou sans skipper, répartis dans les différentes bases du groupe. D'autres loueurs sont également implantés aux Antilles comme Dream Yacht Charter ou Filovent. La location à moteur est aussi représentée par des opérateurs généralistes depuis un portail internet, ayant un large portefeuille de bateaux en gestion, sans oublier la nouvelle vague de la location entre particuliers comme Click & Boat ou Samboar. Mais, face aux offres multi-

formes, il est important de déterminer par avance ses besoins, en fonction de son budget, du nombre de passagers et du programme envisagé. Qu'est-ce qu'une bonne location à moteur?

### ***L'arc antillais reste la principale destination pendant l'hiver***

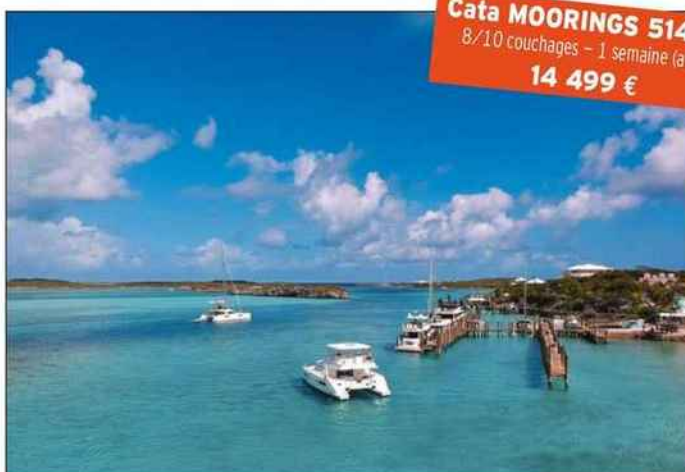
Pour Neptune sans ambages, il faut un catamaran, pour son faible tirant d'eau, sa grande stabilité et la surface disponible toujours supérieure à un monocoque sans parler de la facilité de manœuvre et une consommation de carburant maîtrisée. Ensuite le loueur doit avoir une excellente réputation, proposer des unités en très bon état et pouvoir assurer une intervention rapide en cas de problème. Enfin, il faut la disponibilité d'un bateau dans la zone où l'on désire naviguer. Les grands loueurs ne s'y sont pas trompés et sont présents dans pratiquement toutes les destinations les plus demandées. Ensuite, entouré d'un équipage choisi, il ne reste plus qu'à profiter intensément des paysages, de la mer tiède et de la chaleur du soleil, et ne pas naviguer trop longtemps dans une journée au risque de lasser l'équipage et de faire grimper la facture de carburant. ■





# 1 LES BAHAMAS Une myriade d'îles

L'immense archipel des Bahamas compte 700 îles et îlots formant une longue barrière à la hauteur de Miami (Floride) et descendant jusqu'à Cuba. À une heure de vol de Miami, les Bahamas nous plongent dans l'univers des îles. La mer est peu profonde et protégée par la troisième plus importante barrière de corail du monde. Si la capitale Nassau accueille de très nombreux paquebots de croisière, il suffit de naviguer quelques milles pour retrouver une nature intacte. En 2019, le cyclone Dorian a totalement détruit les Abacos au nord de l'archipel, mais préservé le reste du territoire notamment les Exumas, la perle des Bahamas, composés d'un chapelet de 365 îles et îlots alignés du nord au sud sur plus de 200 km. Les plus grandes fortunes ont leur île privée dans les Exumas, mais heureusement beaucoup sont encore libres et vierges de toute occupation et une partie de ce territoire est un parc national, protégé et surveillé. La navigation peut y être délicate, les fonds sont faibles entre 2 et 10 mètres et le balisage inexistant, mais la cartographie est précise. Le meilleur conseil est de s'adjoindre les services d'un skipper, qui pourra vous faire découvrir toutes les merveilles des Exumas, et vous libérer du stress de la navigation.



**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (avril)  
**14 499 €**

Staniel Cay est au centre des Exumas et la seule marina de l'archipel. Il est possible de se ravitailler en carburant dans le port et en vivres au village.

## L'expertise Neptune

**Le meilleur atout** Le nombre d'îles et de mouillages. La douceur du climat

**Les inconvénients** La navigation par faible profondeur

**Le mouillage coup de cœur** Staniel Cay et sa marina

**Difficulté de navigation** Moyenne

**Météo** Les températures quotidiennes maximales sont de 23°C en janvier à 35°C en août. De décembre à février, les températures peuvent être plus fraîches, de 16°C à 20°C lors du passage d'une dépression.

La saison des pluies dure de mai à novembre

**La meilleure période** De décembre à avril







## 2 GUADELOUPE Le charme des Saintes

**L**a Guadeloupe a la forme d'une aile de papillon et cette curiosité géographique délimite aussi deux régions : Grande-Terre au nord, relativement plate et qui abrite la capitale Pointe-à-Pitre et les infrastructures touristiques, et Basse-Terre dominée par le volcan de la Soufrière. La marina de Bas du Fort, dans la baie de Pointe-à-Pitre, est le départ obligé de toute location. Ensuite, les choix sont nombreux mais dépendront de la force de l'alizé qui souffle de l'est. Vers l'est à courte distance, l'îlet Gosier est le premier sas de décompression, avant de poursuivre vers Petite-Terre à 22 milles, ou vers Marie Galante à 18 milles à moins de préférer les Saintes à 20 milles. Mais chacune de ces trois escales est presque incontournable lors d'une croisière en Guadeloupe. À Basse-Terre, la côte sous le vent abrite la marina de Rivière Sens, un port protégé qui fera une excellente escale avant de remonter vers Deshaies non sans un mouillage à l'îlet Pigeon et la réserve Cous-teau. À terre, la visite du sommet de la Soufrière et du parc naturel qui l'entoure est une excursion forte et superbe.



Le mouillage de Petite-Terre, bien abrité, mais délicat d'accès.

**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (février)  
**10 574 €**

### L'expertise Neptune

**Le meilleur atout** Les îles et archipels proches comme les Saintes

**Les inconvénients** Peu de mouillages sur la côte sud de Basse-Terre

**Le mouillage coup de cœur** Les Saintes

**Difficulté de navigation** Moyenne

**Météo** Les températures maximales sont de 28°C en janvier à 30°C en août. La saison des cyclones va de septembre à novembre, et celle des pluies de juillet à octobre.

**La meilleure période** De novembre à fin mars





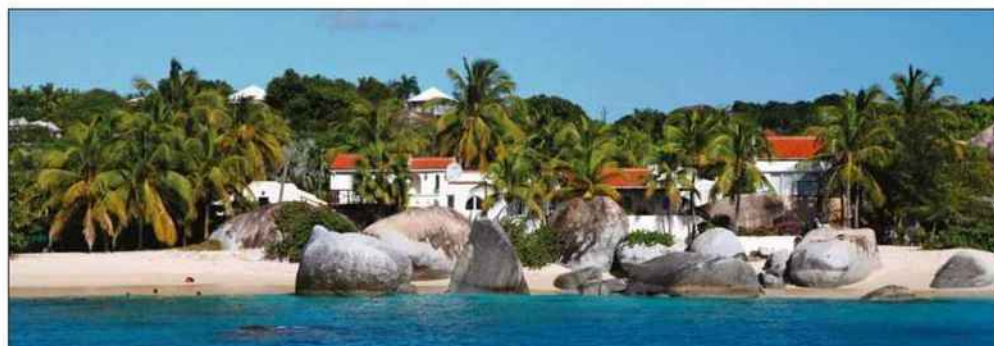


# 3 ÎLES VIERGES BRITANNIQUES

## Un archipel de rêve pour tous les plaisanciers

**L**es BVI (British Virgin Islands) furent pendant une longue période le repaire des pirates et des corsaires, qui trouvaient à se protéger parmi les 30 îles et îlots de cet archipel exceptionnel. La navigation dans ce bassin protégé est facile et se fait à vue, du nord au sud ; la plus grande distance est de 32 milles. Les plages bordées de cocotiers, les hautes collines verdoyantes, les profondes baies abritant un mouillage sont des invitations permanentes, et il est possible de faire plusieurs escales par jour dans un décor différent. Au nord, Anégada est posée sur un vaste plateau corallien et ne dépasse que de quelques mètres au-dessus de la mer. C'est la plus isolée et la plus sauvage de tout

l'archipel. Vers le sud, les grandes îles de Tortola (la capitale), Virgin Gorda ou encore Jost Van Dyke, sont montagneuses ; le plus haut sommet, le mont Sage, culmine à 500 m. Aux BVI, la décontraction est un mode de vie, et, à l'exception de Tortola, les îles sont presque désertes. Trouver un mouillage pour quelques heures ou une nuit est facile, le plus souvent sur coffre payant, mais cette pratique préserve les plus beaux sites. Les îles sont toutes différentes. Le fameux labyrinthe de granit sur Virgin Gorda, les profondes baies de Norman Island, les bars de plage de Jost Van Dyke apportent autant de dépaysement que de sérénité. Naviguer aux BVI est un must. Les ravages de l'ouragan Irma de 2017 ont presque tous été réparés.



Virgin Gorda est célèbre pour ses amoncellements de granit. Le long de la plage, les constructions restent discrètes et élégantes.





**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (novembre)  
**11 226 €**

Au nord, Anégada est la seule île corallienne de l'archipel. Elle comporte encore des mouillages presque déserts.



Sur Peter Island, la grande baie de Great Harbour est curieusement peu fréquentée. Elle offre pourtant un décor superbe et une bonne protection.

## L'expertise Neptune

**Le meilleur atout** Les nombreuses îles, les paysages, une navigation facile

**Les inconvénients** Les meilleurs mouillages sont très fréquentés

**Le mouillage coup de cœur** Jost Van Dyke et Anégada

**Difficulté de navigation** Facile

**Météo** Toute l'année, les températures varient de 24°C à 31°C, le vent régulier souffle N/E à 15/20 nœuds de novembre à janvier et à 10/15 nœuds de S/E, de février à juin. La mer est calme, protégée par les îles

**La meilleure période** De janvier à mai



Tortola est la base historique de Moorings. La marina concentre une grande partie des unités à moteur de la flotte.







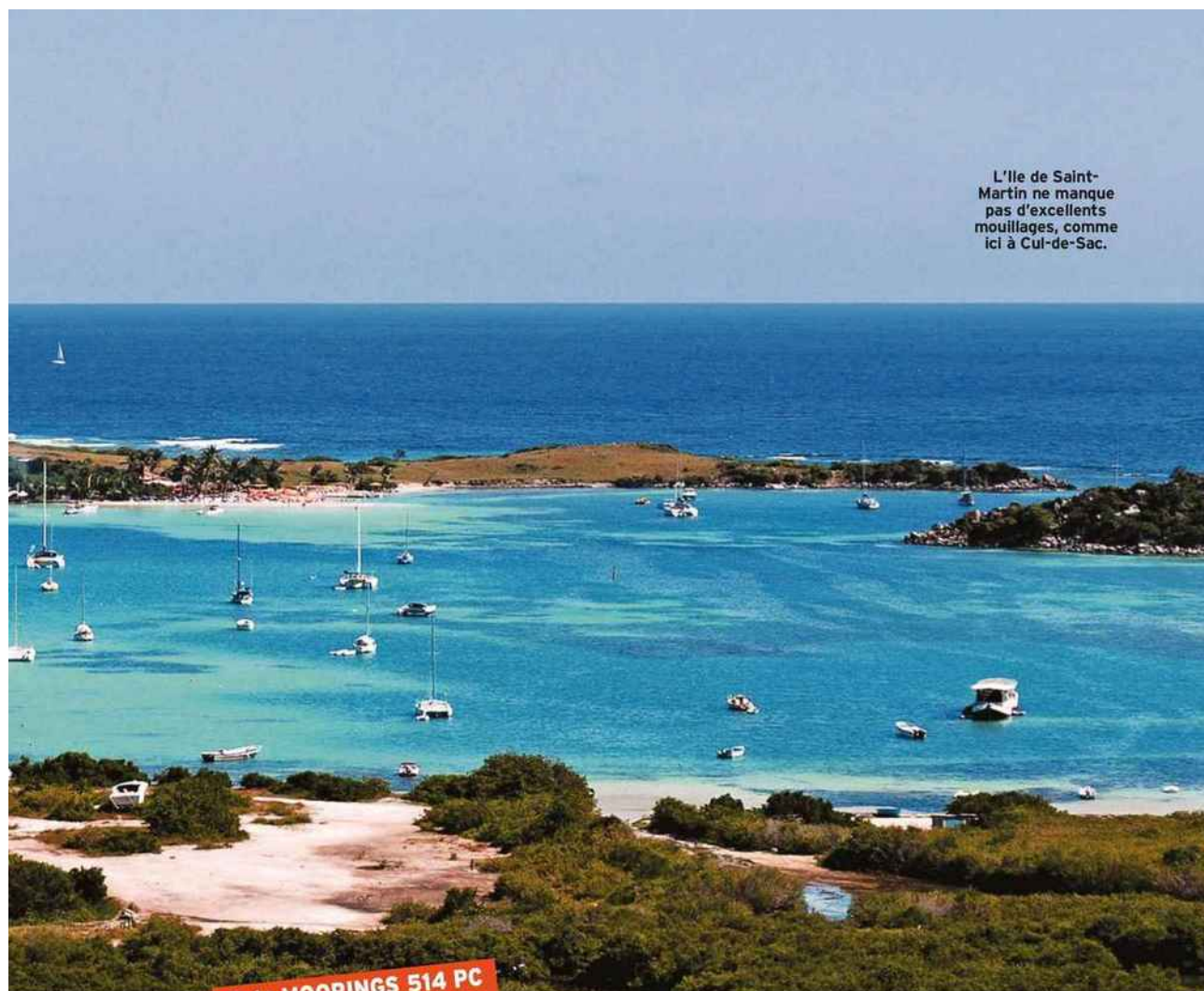
# 4 SAINT-MARTIN Le carrefour des Antilles



**A**u nord des petites Antilles, Saint-Martin partage ses 85 km<sup>2</sup> entre la France et la Hollande, une double identité unique dans l'histoire. Mais en 2017, l'ouragan Irma avec des vents jusqu'à 400 km/h laissa l'île meurtrie. Toute son activité fut mise à terre et les flottes de location anéanties. Deux ans après, Saint-Martin est debout. Certaines marinas ne se relèveront pas mais d'autres ont été reconstruites et la location a repris, offrant la même qualité de services qu'auparavant. Outre l'île elle-même et ses jolis mouillages comme Tintamarre, le bassin de navigation autour de Saint-Martin est particulièrement attrayant, avec l'île anglaise d'Anguilla au nord, ou encore Saint-Barth au sud, le Saint-Tropez français des Caraïbes, qui offre une succession de plages et de mouillages de rêve. Les plaisanciers disposant de temps ou à la fibre aventureuse, pourront pousser jusqu'à Antigua à 100 milles au sud, ponctuant cette navigation d'escales à Saint-Kitts et Nevis. Mais Saint-Martin et ses proches environs peuvent parfaitement satisfaire et combler une semaine de navigation.







L'île de Saint-Martin ne manque pas d'excellents mouillages, comme ici à Cul-de-Sac.

**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (décembre)  
11 999 €

A seulement dix milles de Saint-Martin, Saint-Barthélemy compte parmi les perles des Antilles.



Sandy Island, à quelques encablures d'Anguilla, a survécu à Irma. Les cocotiers ont été replantés et le restaurant reconstruit.



### L'expertise Neptune

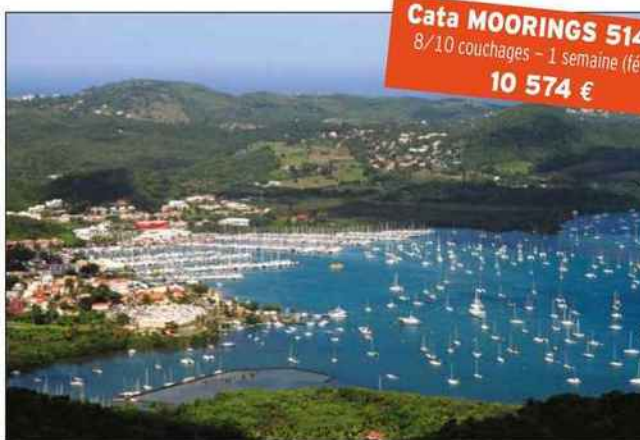
**Le meilleur atout** Les mouillages de l'île et des îles proches comme Anguilla  
**Les inconvénients** Côte hollandaise très urbanisée et fréquentée  
**Le mouillage coup de cœur** Grand-Case  
**Difficulté de navigation** Moyenne  
**Météo** Toute l'année, les températures varient entre 28°C et 31°C. Le vent de secteur E souffle en moyenne à 20 nœuds. La saison cyclonique dure d'août à octobre  
**La meilleure période** De décembre à avril





## 5 MARTINIQUE À (re) découvrir sans réserve

**M**al connue des plaisanciers qui en font une base de départ pour les Grenadines ou les îles du nord, la Martinique est pourtant une destination à part entière. La côte au vent à l'abri de la barrière de corail est une merveille, qu'il faut cependant aborder avec prudence, mais c'est un pur bonheur de mouiller derrière l'îlet Ragot, ou entre les îlets Oscar et Thierry, ou encore au François ou au Robert. La côte sous le vent abrite les trois marinas de l'île, dont le Marin, la plus grande, au fond d'une grande baie, qui est aussi un trou à cyclone. Plus au nord, la marina de la Pointe du Bout, également très abritée, est une escale agréable, mais le port exigü est vite saturé. L'étang Z'abricots est une marina toute neuve, inaugurée récemment, au fond de la baie de Fort de France ; elle propose 350 places. Sous le vent, le littoral offre des mouillages de rêve comme ceux des anses d'Arlet, la baie de Sainte-Anne, ou bien Saint-Pierre, au pied du volcan de la montagne Pelée, dont l'éruption en 1901 est encore dans toutes les mémoires et dont la ville porte les stigmates. La Martinique se découvre aussi de l'intérieur. Le marché de Fort-de-France est incontournable comme la visite des distilleries qui fleurent bon le rhum, et que l'on appelle là-bas des habitations.



**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (février)  
**10 574 €**

Au sud de l'île, la marina du Marin est la plus grande de l'île. C'est de plus un trou à cyclone et un bon abri en cas de mauvais temps.



### L'expertise Neptune

**Le meilleur atout** Les mouillages de la côte au vent et de la côte sous le vent. Les marchés, l'intérieur des terres

**Les inconvénients** Navigation délicate, côte au vent  
**Le mouillage coup de cœur** Les îlets de la côte au vent  
**Difficulté de navigation** Moyenne

**Météo** Les températures quotidiennes maximales sont de 28°C en janvier à 30°C en août. La saison des cyclones court de septembre à novembre, et celle des pluies de juillet à octobre

**La meilleure période** De décembre à fin mars





# Les Caraïbes : un jardin extraordinaire

Du nord au sud, les îles Caraïbes offrent une variété étonnante de paysages mais aussi de cultures. Le climat tropical, la mer tiède, les mouillages de rêve attirent les plaisanciers du monde entier.

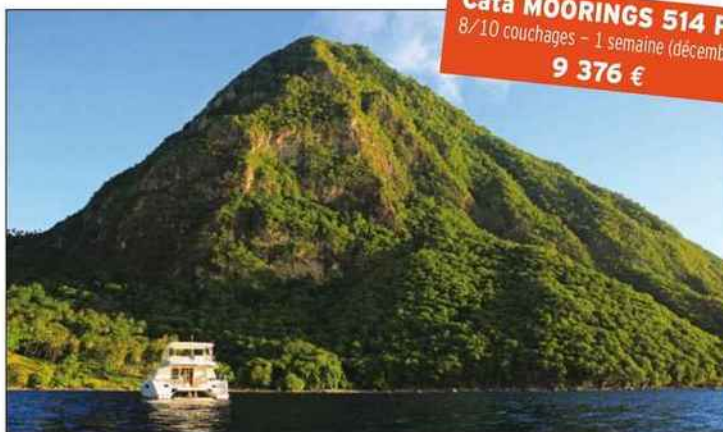


Des îles Vierges Britanniques à l'île de Grenade au sud, l'arc antillais s'étire sur plus de 500 milles marins. Pour nous plaisanciers français, les principales bases de départ sont Saint-Martin, la Guadeloupe et la Martinique. Le régime des alizés qui soufflent du secteur est/nord/est détermine les programmes de navigation, sachant que la descente vers le sud se fait généralement avec des vents portants et la remontée contre le vent et la mer qui peut être agitée dans les canaux ouverts sur le large entre les îles. Saint-Martin et la Guadeloupe offrent suffisamment d'escales possibles pour limiter les navigations aux îles alentours. La Martinique, pour ceux qui la connaissent déjà, est le point de départ vers le sud et les Grenadines distantes d'une centaine de milles. Mais les Caraïbes offrent heureusement d'autres possibilités notamment avec des loueurs bien installés. C'est le cas de Moorings qui propose des destinations à partir des Îles Vierges, de Saint-Martin, de Sainte-Lucie et de la Grenade. De quoi couvrir une grande partie du bassin de navigation.





**L**es Grenadines sont l'un des joyaux de l'arc antillais (de son vrai nom, Saint-Vincent et les Grenadines) et englobent une poignée d'îles au nom évocateur de soleil, comme Mayreau, Canouan, Bequia, Moustique, et évidemment l'extraordinaire lagon des Tobago Cays. L'ambiance des Grenadines est plus nonchalante que dans les îles du nord, et une certaine douceur de vivre apporte un cachet unique. Les ports et les villages sont colorés et accueillants, et l'on prend plaisir à flâner dans les rues ou sur les terrasses. Le joyau des Grenadines est le mouillage de Tobago Cays, tout proche de l'île Mayreau. Ce lagon d'eau claire est délimité par un récif de corail côté large et par quelques hautes îles. L'alizé y est puissant. C'est une réserve naturelle protégée où la vie est foisonnante. L'escale de Bequia est obligatoire, porte d'entrée des Grenadines, avec Port Elizabeth pour les formalités. Mayreau abrite une superbe baie en arc de cercle, bordée de cocotiers, et Moustique, l'île des milliardaires, mérite une visite. Mais les Grenadines, victimes de leur beauté, sont très fréquentées par les plaisanciers du monde entier et les mouillages les plus intéressants sont rapidement complets en fin de journée.



À Tobago Cays, le mouillage fait face au large, mais le plan d'eau est protégé par une barrière de corail.

**Cata MOORINGS 514 PC**  
8/10 couchages - 1 semaine (décembre)  
**9 376 €**

### L'expertise Neptune

**Le meilleur atout** Environnement encore naturel, beauté des sites et des mouillages

**Les inconvénients** Très fréquentées

**Le mouillage coup de cœur** Tobago Cays

**Difficulté de navigation** Moyenne

**Météo** Toute l'année, les températures varient entre 28°C et 32°C, et le vent passe du N/E au S/E, de 10 à 25 nds

**La meilleure période** De décembre à avril





www.faunesauvage.fr

Pays : France

Dynamisme : 12

[Visualiser l'article](#)

## Evasion Tropicale : à la rencontre des cétacés de Guadeloupe



Le message était clair : *"Rendez-vous à 7h30 devant le petit musée "La Balen ka souflé" à 100 mètres après la plage de Malendure - le bord de mer avec enrochements -, à 1h15 de Sainte Anne en passant par la route de la traversée qui, justement, traverse la forêt tropicale du Parc national."*

Par précaution, j'ai fait un repérage deux jours avant en arrivant des Saintes et en remontant Basse-Terre par la côte Ouest, trois-Rivières, Baillif, Vieux-habitants, Bouillante...

J'arrive à 7h, ai le temps de contempler l'océan qu'éclaire doucement le jour qui se lève depuis peu, une eau calme, à perte de vue.



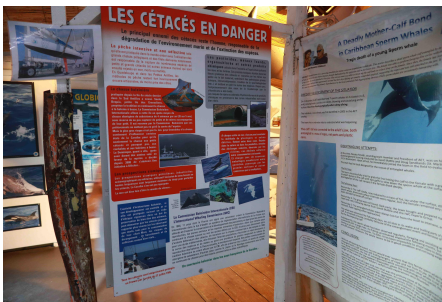
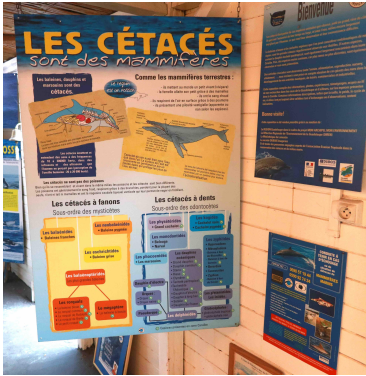
Le musée, dont l'entrée s'orne d'un cachalot blanc, est tout bleu. Il ouvre, **Caroline Rinaldi** s'active déjà, elle prépare l'arrivée des visiteurs; nous nous présentons, elle m'informe de son travail, les cétacés mais aussi les tortues dont trois espèces fréquentent l'île, nous évoquons des réseaux, des personnes dont nous partageons la connaissance - François Sarano, Jacques Fretey, Jacques Perrin qui est venu tourner une partie d'Océans... - puis me laisse.



www.faunesauvage.fr  
Pays : France  
Dynamisme : 12



[Visualiser l'article](#)



Je parcours les petites salles du musée, prends connaissance des animaux rencontrés depuis des années, distribue mon regard entre les squelettes, les mâchoires, les bords, les panneaux, les sculptures, une reproduction de tortue (résine d'Alain Foy, constructeur de bateau aux Saintes)... Je me remémore mes connaissances en animaux marins, en puis de nouvelles, me mets en quelque sorte à jour avant la sortie en mer.

Puis arrivent peu à peu les clients, Caroline les accueille et les enregistre.



www.faunesauvage.fr

Pays : France

Dynamisme : 12



[Visualiser l'article](#)



Nous serons 32 sur le catamaran tout à l'heure;

Enfin **Renato Rinaldi** paraît, un type costaud, enjoué, arrivé de Bretagne et de Charente en 1985, qui nous fait une présentation courte mais précise des richesses de "son" océan et de la sortie à venir et qui prévient d'emblée :



*"ces animaux sont libres, ils évoluent comme ils veulent dans un univers sauvage, vous les verrez ou pas, c'est ainsi, rien n'est acquis!"* C'est net! Nous rêvons tous de sauts de Baleines à bosse qui arrivent en ce moment - *"mais elles ne sont pas si fréquentes"*, d'un groupe de Cachalots, présents toute l'année - *"mais ils sondent jusqu'à 2000 mètres et peuvent rester longtemps dans les profondeurs"* -, de dauphins en goguette - *"les plus fréquents sont les tachetés"* -, et nous donne quelques chiffres sur les populations - 26 espèces de cétacés dont 24 rencontrées et identifiées depuis plus de 30 ans qu'il parcourt cette mer -, et indique la façon d'identifier les individus, par la photographie notamment (il n'aime pas le marquage par fléchette, toujours traumatisant), par l'écoute aussi, le fameux chant des baleines qui porte à des centaines de mètres et que Manolo et lui identifient avec micros immergés dans l'eau.



www.faunesauvage.fr  
Pays : France  
Dynamisme : 12



[Visualiser l'article](#)



Et, durant les trois heures que dure la sortie, conduite par leur fils Manolo qui mène le Catadive de spot



en spot, Renato continuera à nous nourrir d'informations et de sa passion pour les grands mammifères marins quand il ne sera pas au sommet du bateau, en vigie, guettant l'horizon et le moindre souffle, le moindre mouvement, le moindre épaulement d'échine ou de queue sur la houle.



www.faunesauvage.fr

Pays : France

Dynamisme : 12



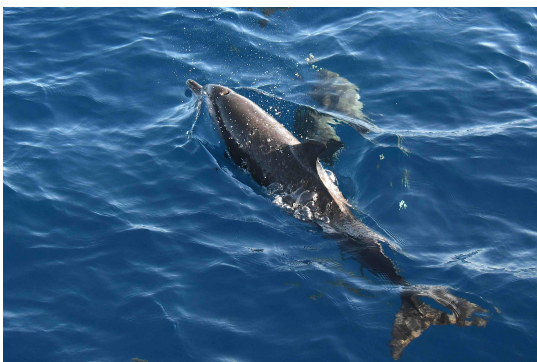
[Visualiser l'article](#)



Ce jour là, nous verrons "seulement" les dauphins tachetés, mais une centaine, et de près, devant l'étrave, le



long de la coque, solitaires ou en groupe, nous dépassant, se dérochant, en surface ou juste en dessous, surgissant, l'évent ouvert, soufflant, replongeant... nous subjuguant par leur souplesse, leur vitesse,



leur aisance, leur sauvagerie, leur liberté.



www.faunesauvage.fr

Pays : France

Dynamisme : 12



[Visualiser l'article](#)



Au retour, nous irons avec Caroline et Renato boire un verre de l'amitié, échangeant nos impressions, évoquant l'état de la planète, et ils m'en diront un peu plus sur leur métier, leurs recherches, leurs barouds sous, sur et au dessus du grand bleu pour identifier et admirer la beauté du monde.

Merci!

**Photos** : @jbdumond022020

### **Evasion Tropicale**

**Soucieux de la préservation du patrimoine naturel, Caroline et Renato RINALDI ont créé en 1992 l'association Evasion Tropicale (AET) spécialisée dans l'étude, le recensement et la protection des tortues marines et des cétacés en zone Caraïbe.**

Ils mènent des recherches sur les diverses espèces de cétacés et de tortues marines présentes en Guadeloupe et dans les îles adjacentes et partagent les connaissances acquises par le biais d'actions d'information et de sensibilisation auprès de la population et des scolaires. Mieux connaître pour mieux protéger...

Ils sont à l'initiative de la mise en place de l'écotourisme baleinier en Guadeloupe et de son encadrement.

Reconnus pour leur expertise, ils sont impliqués dans les divers programmes de conservation locaux, régionaux (Plan d'Action pour la conservation des Mammifères Marins de la Caraïbe / CARSPAW UNEP) et internationaux et ont contribué largement à la création du Sanctuaire pour les Mammifères Marins dans les Antilles françaises.

L'association Evasion Tropicale, association d'Intérêt Général, a été primée en reconnaissance de ses actions en faveur de la conservation de la biodiversité marine de Guadeloupe lors de la 14ème conférence du Tourisme Durable de la Caraïbe (Port of Spain, Trinidad & Tobago Avril 2013).

**Les activités de l'association :**

- **Suivis scientifiques**
- **Gestion des échouages et détresses**
- **Education à la préservation de l'Environnement**
- **Veille environnementale**

Les actions de préservation de l'environnement sont menées depuis bientôt 25 ans par l'association Evasion Tropicale grâce à la pugnacité de ses fondateurs et à l'appui de ses membres et partenaires, qui depuis toutes ces années, apportent leur soutien financier, technique, logistique ou moral... Merci à tous! Pour toute

www.faunesauvage.fr

Pays : France

Dynamisme : 12



[Visualiser l'article](#)

information sur le milieu marin, signaler un échouage, une détresse, un aménagement ou une situation mettant en jeu les milieux naturels,.

**Vous pouvez les joindre par téléphone ou e.mail ou sur place :**

**Tel : 06 90 57 19 44 - Email : [evastropic@wanadoo.fr](mailto:evastropic@wanadoo.fr)**

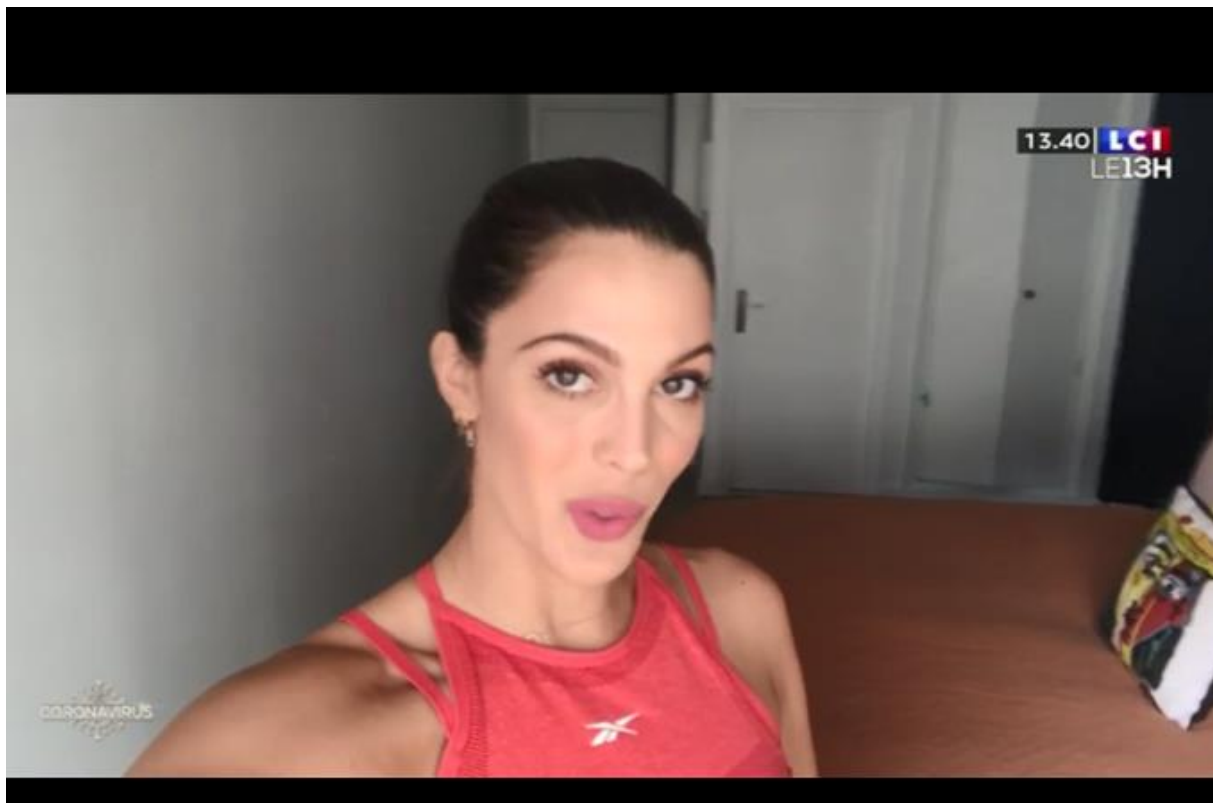






### Télévision

- FRANCE Ô (01/04/20 à 21:54 | 00:01:21) : « **Investigations** » *Sonia Chironi*  
La Guadeloupe, qui abrite les plus belles plages des Caraïbes, attire chaque année un demi-million de touristes.



### **Télévision**

■ LCI - LA CHAINE INFO (23/04/20 à 13:41 | 00:00:17) : « **LCI Midi** » *Adrien Borne*  
Miss France 2020 était en vacances en Guadeloupe, au moment du confinement.





## Télévision

■ TF1 (24/04/20 à 13:34 | 00:02:10) : « **Le 13H** » *Jacques Legros*  
La miss France, Clémence Botino, a passé quelques jours de vacances chez elle en Guadeloupe. Reportage.